

C7

2



R 1/9/2021

Medipost

23 !

Mod.01436 - Ed. 5/15 - EP2389 - St. [1H]

postaraccomandata
market

RK

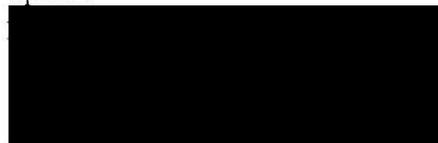


66536687779-9

SEA

Direzione Gestioni Progetti Infrastrutturali
S.O. Permessualistica, Espropri e Subappalti
Il Responsabile del Procedimento

Spett.le



**LINEA FERROVIARIA PADOVA – CASTELFRANCO
RADDOPPIO DELLA LINEA TRATTO PADOVA VIGODARZERE E PONTE SUL
BRENTA - COMUNI DI PADOVA E VIGODARZERE**

**COMUNICAZIONE DI APPROVAZIONE DEL PROGETTO DEFINITIVO
(art. 17 D.P.R. 327/2001 e s.m.i)**

Con riferimento a quanto previsto al comma 2 dell'art. 17 del D.P.R. 327/ 2001 e s.m.i., si comunica che con **Delibera n. 032/89000400 del 5 febbraio 2021 della Regione del Veneto**, è stato approvato, ai sensi degli artt.10 e 12 del DPR 327/2001 e s.m.i., il Progetto Definitivo, anche ai fini della localizzazione urbanistica, dell'apposizione del vincolo preordinato all'esproprio e della dichiarazione di pubblica utilità, del SFMR (Sistema Ferroviario Metropolitano Regionale) con dettaglio esecutivo denominato "Intervento 4.01" - tratta Padova Vigodarzere che consiste nel "Raddoppio della linea tratto Padova - Vigodarzere e ponte sul Brenta".

Il provvedimento è allegato alla presente comunicazione unitamente agli stralci del Piano Particolare delle Espropriazioni e all'Elenco delle Ditte relativi agli immobili di Vostra proprietà che sono interessati dal Progetto Definitivo.

Così come previsto al comma 2 dell'art. 17 del D.P.R. 327/ 2001 e s.m.i., è Vostra facoltà fornire ogni utile elemento per determinare il valore da attribuire all'area ai fini della liquidazione della indennità di esproprio.

Si comunica inoltre che ai sensi e per gli effetti del comma 3 dell'art. 3 del già citato D.P.R.

Via V. G. Galati, 71 – 00155 Roma

Italferr S.p.A. – Gruppo Ferrovie dello Stato Italiane
Società con socio unico soggetta alla direzione e coordinamento
di Ferrovie dello Stato Italiane S.p.A.

Sede legale: Via V. G. Galati, 71 – 00155 Roma
Capitale Sociale Euro 14.186.000,00
Iscritta al Registro delle Imprese di Roma
Cod. Fisc. 06770620588 – P. Iva 01612901007 – R.I.C.A. 541241





327/01, qualora la S.V. non risulti più legittima proprietaria dell'immobile in questione, è tenuta a comunicarlo tempestivamente alla scrivente Società indicando, ove ne sia a conoscenza, il nuovo proprietario degli immobili, e comunque fornendo copia degli atti in suo possesso utili a ricostruire la situazione dei medesimi all'indirizzo - Italferr S.p.A. di Bologna sita in viale Pietramellara 18/b - 40121 - oppure all'indirizzo pec. espropri.italferr@legalmail.it.

Il Responsabile del Procedimento

Rosaria Ferro

*Allegato: Delibera REGIONE VENETO. n. 032/89000400 del 5 febbraio 2018
Stralcio del Piano Particolare delle Espropriazioni
Stralcio dell'Elenco delle Ditte*

L'art. 17, comma 2, del DPR 327/01 prevede che "Mediante raccomandata con avviso di ricevimento o altra forma di comunicazione equipollente al proprietario è data notizia della data in cui è diventato efficace l'atto che ha approvato il progetto definitivo e della facoltà di prendere visione della relativa documentazione. Al proprietario è contestualmente comunicato che può fornire ogni utile elemento per determinare il valore da attribuire all'area ai fini della liquidazione della indennità di esproprio".



REGIONE DEL VENETO

AREA INFRASTRUTTURE E LAVORI PUBBLICI - DIREZIONE INFRASTRUTTURE E TRASPORTI

UO INFRASTRUTTURE STRADE E CONCESSIONI

RESPONSABILE DEL PROCEDIMENTO

Ing. Marco d'Elia

SISTEMA FERROVIARIO METROPOLITANO REGIONALE

S. F. M. R.

(Atto del 06/12/2016)

LINEA PADOVA-CASTELFRANCO ADEGUAMENTO A DOPPIO BINARIO DELL'ATTRAVERSAMENTO DEL FIUME BRENTA

PROGETTO ESECUTIVO DELLE OPERE CIVILI

INTERVENTO 4.01				N° ELABORATO		
ESPROPRI				23.03.00.00		
Elenco ditte				SCALA		
				-		
				NOME FILE		
				0410E04-23030000-EED001_E00		
E00	Emissione	05/2020	F. Lorenzin	C. Zecchin	S. Flora	
Revisione	Descrizione	Data	Redatto	Verificato	Approvato	
COMMESSA	DOCUMENTO	REV.	TAVOLA			
0410E04	E ED 001	E00	1	di	1	
Il Direttore Tecnico Ing. Stefano Susani			Il Progettista e Responsabile dell'integrazione fra le prestazioni specialistiche Ing. Michele Fioratti			
						
Via Squero, 12 - 35043 Monselice (PD)						

ADEGUAMENTO A DOPPIO BINARIO DELL'ATTRAVERSAMENTO DEL FIUME BRENTA

ESPROPRI - Elenco ditte



N.	DITTA	Fog.	Map.	Sup.	Coltura	Titolo di Esproprio	Sup.Esp	Ind./mq €	Indennità base €	Note
14		20	2476	1249	SEMINATIVO	Esproprio	2	37,00	74,00	
		20	2954	3766	ENTE URBANO	Esproprio	138	37,00	5.106,00	
Elenco Proprietari Subalterni										
	██████████ con sede a p.i. proprietà per 1/1	20	2954 Sub 2		A/3 - ABITAZIONE DI TIPO ECONOMICO	-	-	-	-	-
	██████████ con sede a p.i. proprietà per 1/1	20	2954 Sub 3		D/7 - FABBRICATI COSTRUITI O ADATTATI PER SPECIALI ESIGENZE DI ATTIVITA' INDUSTRIALE E NONSUSCETTIBILI DI DESTINAZIONE DIVERSA SENZARADICALI TRASFORMAZIONI	-	-	-	-	-
	██████████ con sede a p.i. proprietà per 1/1	20	2954 Sub 4		C/6 - STALLE, SCUDERIE, RIMESSE E AUTORIMESSE	-	-	-	-	-
	██████████ con sede a p.i. proprietà per 1/1	20	2954 Sub 5		D/1 - OPIFICI	-	-	-	-	-
	Bene comune non censibile n. a il c.f. - proprietario per 1/1	20	2954 Sub 6			-	-	-	-	-
	Bene comune non censibile n. a il c.f. - proprietario per 1/1	20	2954 Sub 7			-	-	-	-	-
	Bene comune non censibile n. a il c.f. - proprietario per 1/1	20	2954 Sub 8			-	-	-	-	-
Totale Indennità Pratica									5.180,00	



REGIONE DEL VENETO

giunta regionale

032/89000400 05 FEB. 2021

DECRETO N. DEL

OGGETTO: DGR n. 1940 del 29/11/2016. Sistema Ferroviario Metropolitan Regionale – 1^a fase. Progetto definitivo dell'intervento 4.01 "Raddoppio della linea tratto Padova-Vigodarzere e ponte sul Brenta". Approvazione del progetto definitivo con contestuale dichiarazione di pubblica utilità dell'opera, ai sensi e per gli effetti dell'art. 12 del D.P.R. 08.06.2001 n. 327 e s.m.i..

NOTE PER LA TRASPARENZA:

Con il presente provvedimento si procede all'approvazione del progetto definitivo dell'intervento, sviluppato da Regione Veneto nell'ambito delle disposizioni di cui alla DGR n. 1940/2016, cod. int. 4.01, denominato "Raddoppio della linea tratto Padova-Vigodarzere e ponte sul Brenta", dichiarando altresì la pubblica utilità dell'opera, ai sensi e per gli effetti dell'art. 12 del D.P.R. 08.06.2001 n. 327 e s.m.i..

IL DIRETTORE DELLA DIREZIONE INFRASTRUTTURE E TRASPORTI

PREMESSO:

- che la Giunta Regionale del Veneto con Deliberazione n. 1940 del 29/11/2016 ha disciplinato le prestazioni dei servizi di ingegneria inerenti il triennio 2017-2019, per il completamento del Sistema Ferroviario Metropolitan Regionale (SFMR), attivando la progettazione di alcuni interventi ritenuti indifferibili e prioritari, al fine di garantire gli obiettivi di carattere strategico di attuazione dell'SFMR;
- che l'intervento in oggetto, denominato "Raddoppio della linea tratto Padova-Vigodarzere e ponte sul Brenta", risulta ricompreso tra quelli individuati dalla sopramenzionata DGR, per il quale lo stesso provvedimento disponeva lo sviluppo della progettazione;
- che con DGR n. 228 del 28/02/2017 l'ing. d'Elia Marco è stato nominato Responsabile Unico del Procedimento per gli interventi di cui alla DGR n. 1940 del 29/11/2016, tra cui quello in oggetto;
- che l'intervento è stato finanziato per l'intero importo nell'ambito delle risorse statali del programma dei Fondi Sviluppo e Coesione (FSC) 2014-2020, di cui alla seduta del 08/02/2019 del Comitato di Sorveglianza istituito presso la Presidenza del Consiglio dei Ministri ai sensi del DPCM 25/02/2016, approvato nella seduta della Cabina di Regia per il PON FSC 14-20 del 18 marzo 2019;

CONSIDERATO

- che in forza dei citati atti e protocolli programmatici, la Regione del Veneto – Direzione Infrastrutture Trasporti e Logistica – U.O. Infrastrutture Strade e Concessioni, ha sviluppato la progettazione e intende pervenire all'approvazione del progetto definitivo dell'intervento del Sistema Ferroviario Metropolitan Regionale (S.F.M.R.), 1^a fase, denominato "Raddoppio della linea tratto Padova-Vigodarzere e ponte sul Brenta", costituito dagli elaborati il cui elenco si riporta in **Allegato A** al presente provvedimento, quale sua parte integrante;
- che l'intervento prevede l'adeguamento a doppio binario del tratto ferroviario della linea Padova-Castelfranco, attualmente a singolo binario, nei comuni di Padova e Vigodarzere, con contestuale realizzazione di un nuovo ponte ferroviario sul fiume Brenta;
- che il progetto definitivo dell'intervento di cui trattasi presenta il seguente quadro economico di spesa:

A - LAVORI IN APPALTO		€ 25.287.182,35
A1	LAVORI (a misura, a corpo, in economia)	€ 704.682,69
A2	ONERI PER L'ATTUAZIONE PIANI DI SICUREZZA)	
A1+A2 - TOTALE LAVORI		€ 25.991.865,04

B - SOMME IN DIRETTA AMMINISTRAZIONE		
B1	LAVORI PREVISTI IN PROGETTO ED ESCLUSI DALL'APPALTO	€ 200.000,00
B2	RILIEVI, ACCERTAMENTI, INDAGINI, MISURE, PROVE IN SITU, ECC.	€ 250.000,00
B3	ESPROPRI, ASSERVIMENTI, OCCUPAZIONI TEMPORANEE, INDENNIZZI, ...	€ 75.000,00
B4	SPOSTAMENTO SOTTOSERVIZI ED ALLACCIAMENTI	€ 79.000,00
B5	SPESE PER ASSICURAZIONI E SPESE DI CARATTERE STRUMENTALE DELLA P.A.	€ 26.000,00
B6	SPESE TECNICHE (Attività preliminari, Progettazione, CSP, DL, CSE, A/M/C, Conferenze di Servizi, ... : 15% di A1+A2+B1+B4)	€ 3.940.629,76
B7	SPESE PER ATTIVITA' TECNICO AMMINISTRATIVE (connesse alla progettazione, di supporto al RUP, di verifica e validazione)	€ 52.000,00
B8	SPESE PER COMMISSIONI GIUDICATRICI	€ 2.000,00
B9	SPESE PER PUBBLICITA'	€ 2.000,00
B10	ONERI PER ASSISTENZA ARCHEOLOGICA IN CANTIERE	€ 10.000,00
B11	SPESE PER ACCERTAMENTI DI LABORATORIO E VERIFICHE PREVISTE DAL CSA, COLLAUDO TECNICO-AMMINISTRATIVO, COLLAUDO STATICO E ALTRI COLLAUDI SPECIALISTICI	€ 520.000,00
B12	SPESE PER CONTROLLI E MONITORAGGI AMBIENTALI	€ 30.000,00
B13	I.V.A. 10% SU (A1+A2+B1)	€ 2.619.186,50
B14	I.V.A. 22% SU (B2+B3+B4+B5+B6+B7+B8+B9+B10+B11+B12)	€ 1.097.058,55
B15	Accantonamento art. 113 comma 2 D.Lgs. 50/2016: funzioni svolte dai dipendenti PA per programmazione della spesa, verifica preventiva progetti, procedure di gara ed esecuzione contratti, RUP, direzione esecuzione, collaudo tecnico amministrativo, ... (2% di A1+A2)	€ 519.837,30
B16	IMPREVISTI (5% di A1+A2+B1+B4)	€ 1.313.543,25
B17	ARROTONDAMENTO	-€ 120,40
TOTALE SOMME IN DIRETTA AMMINISTRAZIONE		€ 10.736.134,96
A + B - IMPORTO TOTALE DI PROGETTO		€ 36.728.000,00

- che il progetto definitivo dell'intervento ha acquisito il parere favorevole del Ministero delle Infrastrutture - Provveditorato per le Opere Pubbliche per il Veneto, Trentino Alto Adige e Friuli Venezia Giulia, espresso ai sensi dell'art. 215, comma 3 del D.Lgs 50/2016, con voto n. 28/18 nell'Adunanza del 27/03/2019;
- che al fine di addivenire all'approvazione del suddetto Progetto Definitivo, Regione del Veneto ha provveduto, nel giugno 2019, alla comunicazione di avvio del procedimento nei confronti dei soggetti proprietari degli immobili occorrenti alla realizzazione dell'intervento in esame, nelle forme previste dalla legge, ai sensi degli artt. 11 e 16 del DPR 327/2001 e s.m.i.;
- che con Decreto Regionale n. 64/79000102 del 05/07/2019 è stato dato avvio al procedimento della Conferenza di Servizi decisoria, in forma semplificata e in modalità asincrona, ai sensi degli artt. 14, comma 2, e 14-bis della Legge 7 agosto 1990 n. 241 e art. 27, comma 1 del D.Lgs 50/2016;
- che con nota n. 303446 in data 09/07/2019, la Regione del Veneto - U.O. Infrastrutture Strade e Concessioni, ha indetto la relativa Conferenza di Servizi decisoria, alla quale sono stati invitati tutti gli Enti e le Amministrazioni interessate a vario titolo dall'intervento;

- che con successivo decreto regionale n. 17/79001400 del 05/11/2019 si è preso atto della positiva conclusione della Conferenza di Servizi Decisoria indetta con nota n. 303446 del 09/07/2019, e approvato il relativo verbale, sottoscritto dal RUP in data 11/10/2019;
- che il verbale sopra citato, contiene altresì le controdeduzioni alle osservazioni espresse dai privati a seguito delle comunicazioni di avvio del procedimento ai fini espropriativi, e che lo stesso, unitamente al decreto regionale n. 17/79001400 del 05/11/2019 è stato inviato a tutti gli Enti convocati alla Conferenza stessa, per opportuna condivisione;
- che il medesimo decreto, tra l'altro, ha disposto l'approvazione del progetto definitivo in linea tecnica e la trasmissione dello stesso ai comuni di Padova e Vigodarzere, ai fini dell'espletamento delle procedure previste ai sensi dell'art. 19 del D.P.R. n. 327/2001, per l'adozione e l'approvazione delle varianti agli strumenti urbanistici comunali;

PRESO ATTO:

- che con comunicazione del 03/08/2020, prot. regionale n. 307460, pari data, il Comune di Padova ha inviato la deliberazione di Consiglio comunale n. 54 del 28/07/2020, con annesso allegato, informando che l'opera risulta conforme allo strumento urbanistico comunale vigente, stante l'avvenuta approvazione della variante al Piano degli Interventi per l'opera in oggetto;
- che con comunicazione del 27/01/2021, prot. regionale n. 36411, pari data, il Comune di Vigodarzere ha inviato la deliberazione di Consiglio comunale n. 54 del 28/12/2020, con annesso allegato, informando che l'opera risulta conforme allo strumento urbanistico comunale vigente, stante l'avvenuta approvazione della variante 6 al Piano degli Interventi per l'opera in oggetto;
- che alla luce della conformità urbanistica delle opere di progetto nei comuni di Padova e Vigodarzere, sulle aree necessarie alla realizzazione dell'intervento in esame risulta regolarmente apposto il vincolo preordinato all'esproprio, come disposto in merito dall'art. 9, comma 1 del D.P.R. n. 327/2001 e s.m.i.;

RITENUTO, per quanto sopra esposto, che sia possibile procedere all'approvazione del progetto definitivo dell'intervento denominato "*Raddoppio della linea tratto Padova-Vigodarzere e ponte sul Brenta*", equivalente a dichiarazione di pubblica utilità dell'opera da realizzare, ai sensi dell'art. 12 del DPR n. 327/2001 e s.m.i.;

VISTI

- la L. 241/1990 e s.m.i.;
- il D.P.R. n. 327/2001.
- il DPR n. 207/2010;
- il D.Lgs. n. 50/2016;
- la DGR n. 1940 del 29/11/2016;
- i decreti regionali n. 64/79000102 del 05/07/2019 e n. 17/79001400 del 05/11/2019;

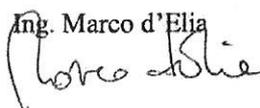
DECRETA

1. le premesse costituiscono parte integrante e sostanziale del presente provvedimento;
2. di approvare il progetto definitivo dell'intervento, cod. 4.01, facente parte del 1° stralcio del S.F.M.R. denominato "*Raddoppio della linea tratto Padova-Vigodarzere e ponte sul Brenta*", costituito dagli elaborati riportati in **Allegato A** al presente provvedimento, per un importo di Quadro Economico di complessivi € 36.728.000,00;
3. di dare atto che l'importo di cui sopra, trova integrale copertura economica nell'ambito delle risorse statali del programma dei Fondi Sviluppo e Coesione (FSC) 2014-2020, di cui alla seduta del 08/02/2019 del Comitato di

032 / 89000400

Sorveglianza istituito presso la Presidenza del Consiglio dei Ministri ai sensi del DPCM 25/02/2016, approvato nella seduta della Cabina di Regia per il PON FSC 14-20 del 18 marzo 2019;

4. di dare atto che sulle aree occorrenti alla realizzazione dell'opera in esame, sussiste il vincolo preordinato all'esproprio, in quanto lo stesso è stato apposto, per quanto riguarda il Comune di Padova con la deliberazione di Consiglio comunale n. 54 del 28/07/2020 di approvazione della variante al Piano degli Interventi, e, per quanto concerne il Comune di Vigodarzere, con la deliberazione di Consiglio comunale n. 54 del 28/12/2020 di approvazione della variante 6 al Piano degli Interventi;
5. di dichiarare le opere di cui al presente provvedimento di pubblica utilità, ai sensi e per gli effetti dell'art. 12, comma 1, lett. a) del DPR 327/2001 e s.m.i.;
6. di dare atto che, in forza delle intese e degli accordi con Rete Ferroviaria Italiana, sarà cura di quest'ultima Società provvedere alla prosecuzione dell'iter progettuale, all'affidamento in appalto delle opere, alla direzione dei lavori, fino al loro collaudo, nonché all'espletamento delle procedure espropriative per l'acquisizione delle aree funzionali alla realizzazione dell'intervento (frazionamenti, occupazione delle aree, determinazioni indennità, emissione decreti di esproprio o quant'altro necessario);
7. di informare che avverso il presente provvedimento può essere proposto ricorso giurisdizionale avanti il Tribunale Amministrativo Regionale entro 60 giorni dall'avvenuta conoscenza ovvero, alternativamente, ricorso straordinario al Capo dello Stato entro 120 giorni;
8. di disporre l'invio del suddetto provvedimento alla Società RFI S.p.A., affinché la stessa proceda alle attività conseguenti, tra le quali la notifica dello stesso a tutti i proprietari dei beni interessati dalla realizzazione dell'opera in oggetto, ai sensi dell'art. 17 del DPR 327/2001;
9. di disporre altresì l'invio del presente provvedimento ai comuni di Padova e Vigodarzere, nei cui territori sono localizzate le opere di progetto, nonché la sua pubblicazione sul Bollettino Ufficiale della Regione.

Ing. Marco d'Elia


MdEsz

032/89000400

Mod. A - originale Ddr n.

del 05 FEB. 2021

pag. 4 di 4



REGIONE DEL VENETO

AREA INFRASTRUTTURE E LAVORI PUBBLICI - DIREZIONE INFRASTRUTTURE E TRASPORTI

UO INFRASTRUTTURE STRADE E CONCESSIONI

RESPONSABILE DEL PROCEDIMENTO
Ing. Marco d'Elia

SISTEMA FERROVIARIO METROPOLITANO REGIONALE

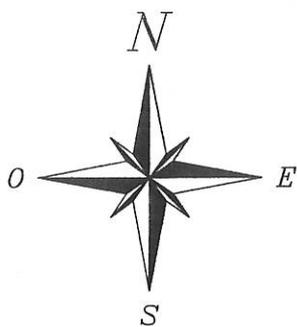
S. F. M. R.

(Atto del 06/12/2016)

LINEA PADOVA-CASTELFRANCO ADEGUAMENTO A DOPPIO BINARIO DELL'ATTRAVERSAMENTO DEL FIUME BRENTA

PROGETTO ESECUTIVO DELLE OPERE CIVILI

INTERVENTO 4.01				N° ELABORATO			
ESPROPRI				23.02.00.02			
Planimetria catastale				SCALA			
Tav. 2 di 2				1:2000			
				NOME FILE			
				0410E04-23020002-EEC002_E00			
E00	Emissione			05/2020	F. Lorenzin	C. Zecchin	S. Flora
Revisione	Descrizione			Data	Redatto	Verificato	Approvato
COMMESSA		DOCUMENTO		REV.		TAVOLA	
0410E04		E	EC	002	E00		2 di 2
Il Direttore Tecnico Ing. Stefano Susani				Il Progettista e Responsabile dell'integrazione fra le prestazioni specialistiche Ing. Michele Fioratti			
							
Via Squero, 12 - 35043 Monselice (PD)							



LEGENDA



AREA DA ESPROPRIARE



AREA PER SERVITU' IMPOSTA



AREA DA TRASFERIRE O DA CONVENZIONARE SENZA INDENNIZZO



NUMERO DI RIFERIMENTO ELENCO DITTE

SCALA GRAFICA 1:2000

0 m 20 40 60 80 100 m

A horizontal scale bar with vertical tick marks at 0, 20, 40, 60, 80, and 100 meters.

